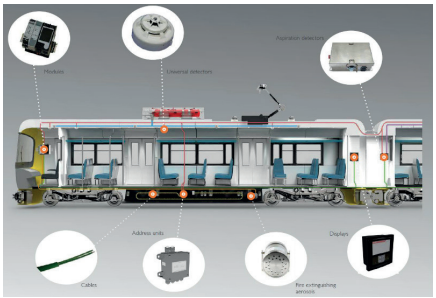

CME bei malaysischer Metro engagiert

Zu Ende 2016 werden die ersten Passagiere mit dem Schnellzugsystem auf der Sungai Buloh Kajang Linie in Kuala Lumpur befördert werden. Es ist die erste von drei geplanten Linien des Klang Valley Mass Rapid Transit Projekts. Allein auf der Sungai Buloh Kajang Linie werden täglich mindestens 400.000 Menschen befördert werden. Die führerlosen Züge der Linie liefert Siemens.

Im Jahr 2014 unterstützte die CME Projekt GmbH die Wagner Bayern GmbH beim Nachweis der funktionalen und technischen Sicherheit einer Brandmeldeanlage (BMA), die für ein zu realisierendes SIL 2 Level spezifiziert wurde. Die aus drei SIL-Kreisen bestehende BMA wird in den führerlosen Zügen eingesetzt.

Zur Erstellung der hierfür erforderlichen SIL-Nachweisdokumentationen arbeitete CME innerhalb von drei Monaten entsprechende RAMS-Aktivitäten ab.

CME führte folgende technische Beratungsleistungen durch:

1. Strukturierung der erforderlichen Aktivitäten; einschließlich der damit verbundenen technische Beratung des AG hinsichtlich der weiteren Informationsbeschaffung beim Zughersteller zur Ausrichtung der erforderlichen Ergebnisdokumentation
2. Entwurf der geplanten SIL-Architekturen und datentechnische Aufbereitung für den entsprechenden SIL-Nachweis (ebenfalls erforderlich zur weiteren notwendigen Datenerfassung)
3. Koordinierung der Schnittstellen des BMA-Herstellers zum Zughersteller und seinen Sublieferanten, insbesondere Unterstützung im Informations- und Datenaustausch
4. Auswertung von Risiko- und Fehleranalysen (FMEA)
5. Erstellung von Fehlerbaumanalysen (FTA)
6. Qualitätssicherung der Prozesse sowie Durchführung von Ersatzbetrachtungen sollten bei Nichtverfügbarkeit von Daten entsprechende alternative Datenherleitungen erforderlich werden (Grundlage für einen weiteren pragmatischen Ansatz)
7. Ausführung von SIL-Nachweisrechnungen ggf. mit einem pragmatischen Ansatz. Die entsprechenden Nachrechnungen sollen die Zuverlässigkeit der zum Einsatz kommen den SIL-Kreiskonfigurationen bestehend aus Sensorik, Steuerung und Antriebe (Aktorik) entsprechend den beigestellten Daten nachweisen